

IQ EV Charger 2

Guida rapida all'installazione

Scan for the latest guide

Scannen Sie nach dem neuesten
Leitfaden

Scannez pour le dernier guide

Scan naar de nieuwste handleiding

Escanea para el último guía

Nuskaitykite naujausią gidą



MODEL

IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300

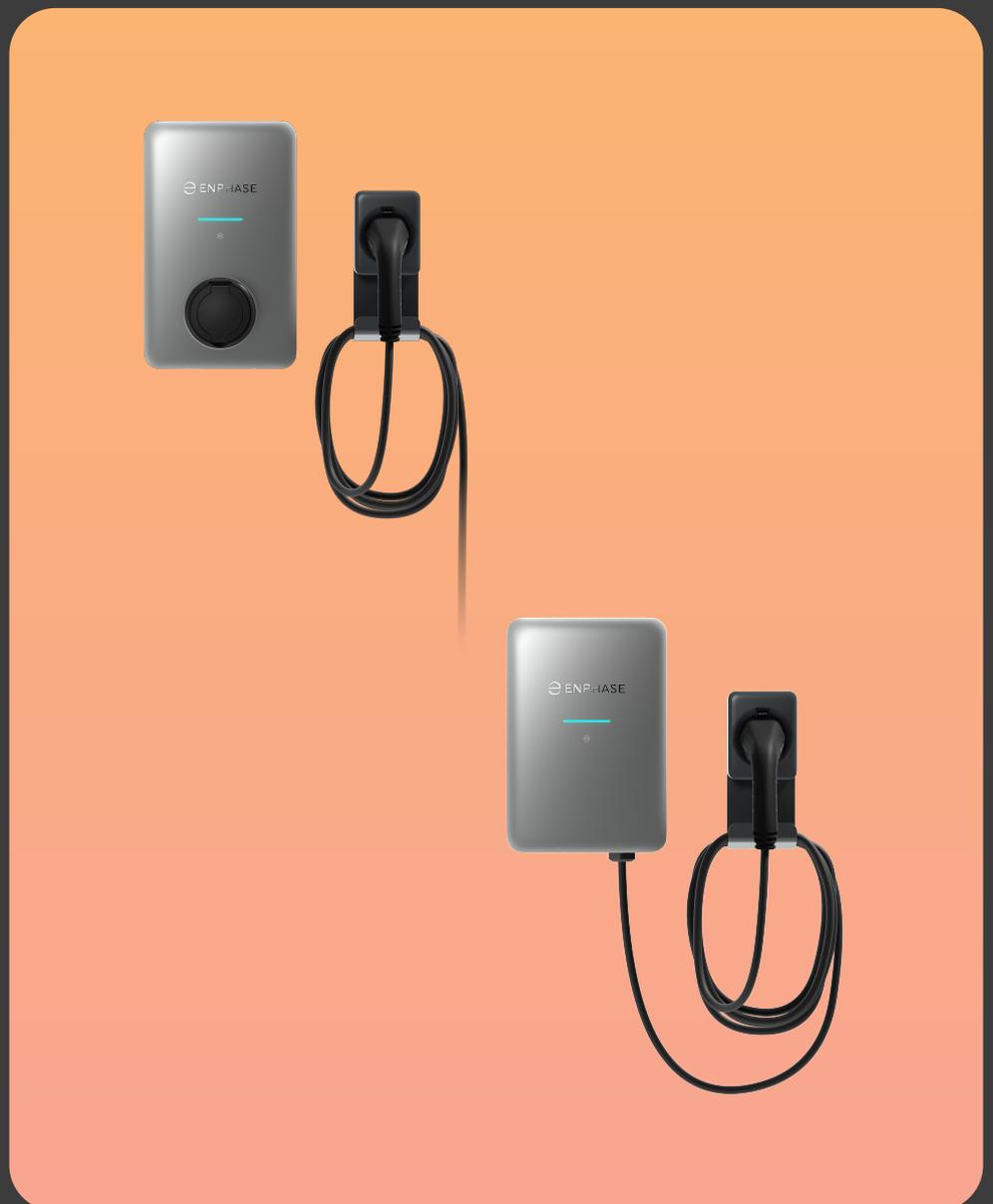
IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300

VERSION 1.0

NOVEMBER 2024



140-00515-01



Questa pagina è lasciata intenzionalmente vuota

Contenuti

1. Introduzione	5
2. Integrazione con Enphase Energy System	5
3. Lista di controllo pre-installazione	6
4. Contenuto della confezione	7
4.1. Modello di tipo 2 cablato	7
4.2. Modello di tipo 2 con presa	8
5. Strumenti/Articoli aggiuntivi necessari	8
6. Montaggio del supporto a parete	9
6.1. Montaggio su parete in legno o cemento	9
6.2. Montaggio su un singolo montante verticale in legno	10
7. Montaggio a parete dell' IQ EV Charger 2	10
8. Montaggio della fondina del connettore	12
9. Cablaggio dell' alimentazione	12
9.1. Cablaggio dell'alimentazione per modello con cavo di tipo 2	13
9.1.1. Preparazione	13
9.1.2. Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo posteriore	13
9.1.3. Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo inferiore	14
9.1.4. Completamento del cablaggio di alimentazione	15
9.2. Cablaggio dell'alimentazione per modello con presa di tipo 2	15
9.2.1. Preparazione	15
9.2.2. Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo posteriore	16
9.2.3. Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo inferiore	16
9.2.4. Completamento del cablaggio di alimentazione	17
9.3. Schemi di cablaggio a seconda dei tipi di alimentazione di rete	18
9.3.1. Alimentazione di rete con messa a terra TN o TT (con neutro)	18
9.3.2. Alimentazione di rete con messa a terra IT (senza neutro)	20
10. Connessioni di cablaggio per la comunicazione	20
10.1. Cablaggio della comunicazione attraverso il passacavo posteriore	21
10.1.1. Modello con cavo di tipo 2	21

10.1.2. Modello con presa di tipo 2	21
10.2. Cablaggio della comunicazione attraverso il passacavo inferiore	22
10.2.1. Modello con cavo di tipo 2	22
10.2.2. Modello con presa di tipo 2	23
11. Attivazione dell' IQ EV Charger 2	23
11.1. Attivazione tramite Enphase Installer App	24
11.2. Attivazione tramite Enphase App	24
12. Completamento dell'installazione	24
13. Lista di controllo post-installazione	24
14. Risoluzione dei problemi	25
14.1. Display del contatore MID	25
14.2. Schema LED di un dispositivo non in funzione	25
14.3. Schema LED di un dispositivo attivato	25
15. Accessori	26
16. Specifiche	26
17. Informazioni sulla sicurezza	27
Informazioni di contatto della sede centrale aziendale	29
Cronologia delle revisioni	29

1. Introduzione

L'IQ EV Charger 2 combina un hardware avanzato per la gestione dell'energia, rendendolo facile da installare e compatibile con tutti gli EV di tipo 2. Gli aggiornamenti regolari via etere garantiscono che il caricabatterie sia sempre predisposto per il futuro. Sia che venga utilizzato come unità autonoma o integrato in un Enphase Energy System, gli utenti possono gestire senza problemi la ricarica solare delle batterie e degli EV tramite Enphase App.

Risparmia di più con la gestione dell'energia domestica basata sull'IA, ottimizzando le tariffe più basse e la ricarica solare efficiente. Può essere destinata alla ricarica degli EV fino al 100% dell'energia solare in eccesso ottimizzando i risparmi. Progettato per tutte le reti elettriche europee, L'IQ EV Charger 2 offre connettività dati cablata e wireless per un'installazione flessibile. Include anche un contatore MID integrato per un accurato monitoraggio dell'utilizzo e un connettore di tipo 2, adatto a tutti gli EV in Europa. L'accesso e il controllo sono facilmente gestibili tramite Enphase App.

2. Integrazione con Enphase Energy System

L'IQ EV Charger 2 si integra perfettamente nell' Enphase Energy System, consentendo agli utenti di gestire la ricarica solare delle batterie e degli EV, il tutto tramite Enphase App. Le figure seguenti mostrano alcune configurazioni in cui è possibile installare il caricabatterie.

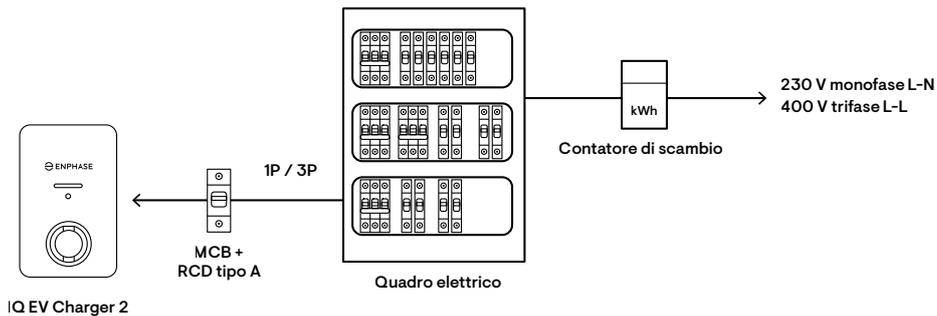


Figura 1: Schema di sistema della configurazione autonoma

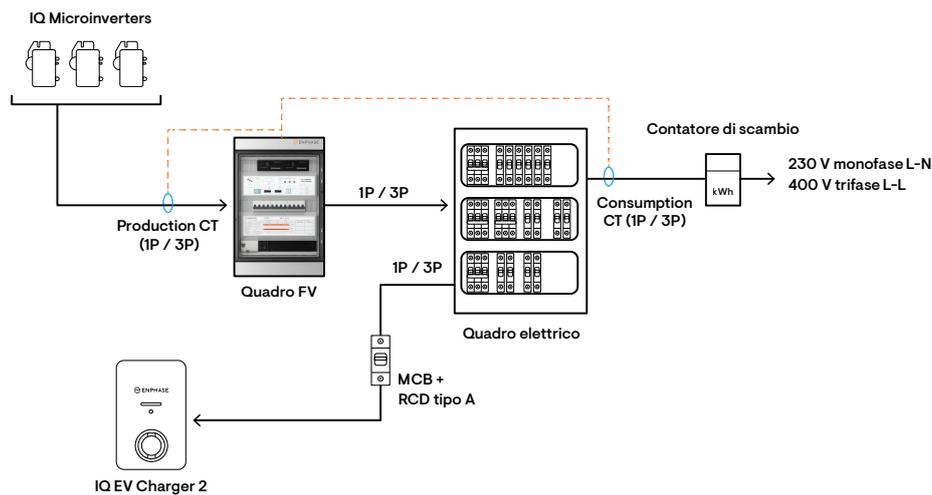


Figura 2: Schema di sistema integrato in una configurazione di sistema fotovoltaico Enphase

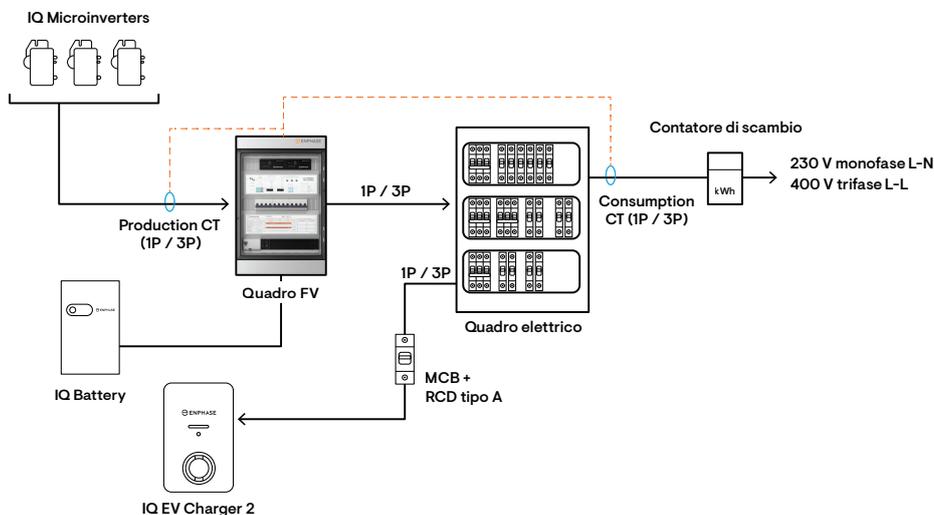


Figura 3: Schema di sistema integrato in una configurazione di sistema Enphase FV + batteria

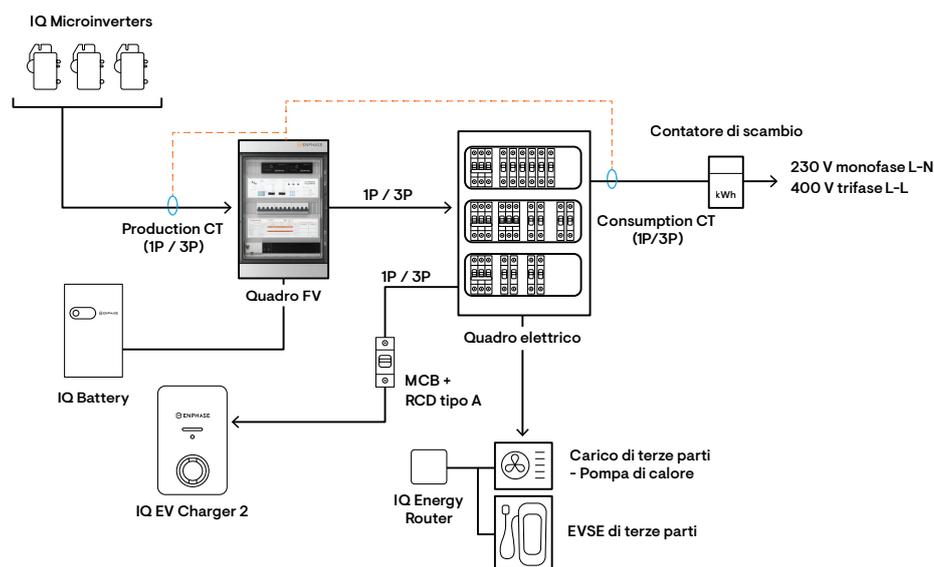


Figura 4: Schema di sistema integrato in un sistema fotovoltaico Enphase + batteria + HEMS

✓ **NOTA:** La configurazione di integrazione in un sistema fotovoltaico Enphase + batteria + HEMS è supportata solo in un numero limitato di Paesi.

Per maggiori informazioni su ciascuna delle configurazioni supportate, consultare la [Configurazioni di installazione di IQ EV Charger 2 scheda tecnica](#).

3. Lista di controllo pre-installazione

Considerazioni sulla posizione:

- Installare il caricabatterie su una superficie piana e verticale (legno, cemento o un singolo pilastro verticale) che ne sostenga il peso. La superficie deve essere liscia, con irregolarità minime e una pendenza inferiore a 5°.
- Montare il caricabatterie a un'altezza compresa tra 800 mm e 1200 mm dal pavimento.
- Per il modello collegato, assicurarsi che il cavo da 7,5 m possa raggiungere comodamente l'ingresso (o la presa) del veicolo. Per il modello con presa è disponibile anche un cavo da 7,5 m, acquistabile separatamente dall' Enphase Store o presso il proprio distributore. Per ottenere la velocità di ricarica corretta con il modello con presa, utilizzare un cavo che corrisponda alla potenza nominale del caricabatterie.
- La fondina del connettore di tipo 2 è inclusa nel modello cablato ed è disponibile per il modello con presa. Installarlo vicino al caricabatterie per riporre il cavo e proteggere il connettore.
- Assicurare una connessione internet stabile tramite Wi-Fi o Ethernet per abilitare le funzioni smart.

Considerazioni sull'hardware:

- Il cablaggio dell'interruttore automatico che alimenta l'IQ EV Charger 2 è conforme alla norma IEC 60364 e agli standard locali.
- Installare il caricabatterie in uno dei seguenti modi:

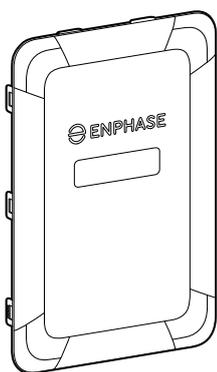
- Un RCD/RCCB dedicato di tipo A da 30 mA (10 kA max. di cortocircuito) insieme a un MCB (caratteristiche di intervento di tipo C, nominale per il 125% della corrente massima della stazione di ricarica). Ad esempio, per un'impostazione di corrente di carica di 16 A si consiglia un interruttore automatico da 20 A.
- Un RCBO con caratteristiche RCD di tipo A (sensibilità di intervento massima di 30 mA) e caratteristiche di intervento di tipo C (nominale per il 125% della corrente massima della stazione di ricarica). Ad esempio, per un'impostazione della corrente di carica di 16 A si consiglia un interruttore da 20 A.
- Il caricabatterie è dotato di un RDC-DD integrato da ± 6 mA per la protezione da corrente continua residua in conformità con la norma IEC 61851-1:2019 Cl. 8,5.
- L'installazione del caricabatterie, compreso l'RCD/MCB/RCBO, deve essere conforme alla norma IEC 60364 e alle normative locali.

Altre considerazioni:

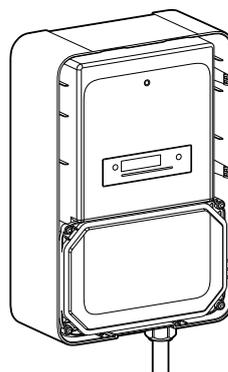
- Per informazioni sulle configurazioni supportate, consultare la [Configurazioni di installazione di IQ EV Charger 2 scheda tecnica](#).
- Si raccomanda di aggiornare l'hardware per sfruttare tutte le funzioni intelligenti dei siti Enphase esistenti.
- Assicurarsi che i TA di produzione e consumo siano installati correttamente nei siti con solo fotovoltaico per monitorare la produzione solare e il fabbisogno totale dell'abitazione. Assicurarsi che tutti i TA siano posizionati e installati correttamente secondo la [Configurazioni di installazione di IQ EV Charger 2 scheda tecnica](#).

4. Contenuto della confezione

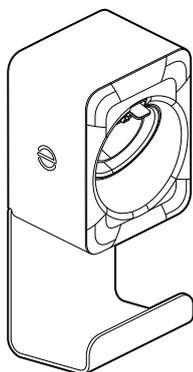
4.1 Modello di tipo 2 cablato



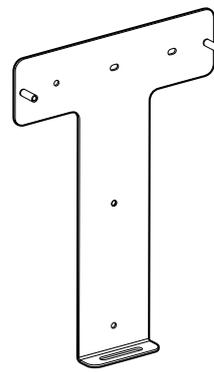
1 × Copertura estetica



1 × IQ EV Charger 2



1 × Fondina per connettore di tipo 2 e raccogli cavo



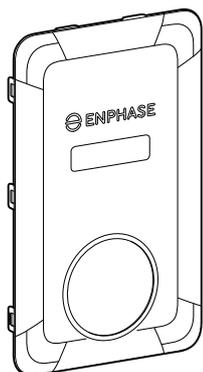
1 × Staffa di montaggio

La scatola di accessori include i seguenti articoli:

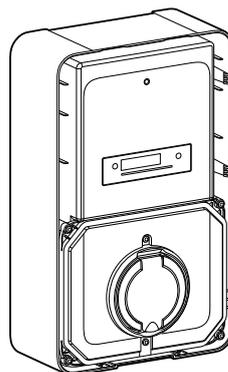
- 8 × Viti truciolari Tx25 x 50
- 8 × Tasselli di espansione
- 2 × Viti truciolari Tx25 x 60
- 1 × Pressacavo M32
- 1 × Riduttore per pressacavo M32/M25
- 1 × Pressacavo M25

- Inserti di tenuta e tappi di chiusura

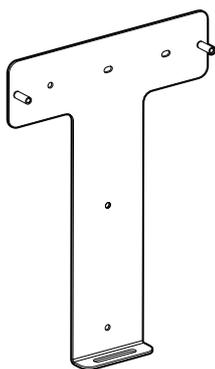
4.2 Modello di tipo 2 con presa



1 × Copertura estetica



1 × IQ EV Charger 2



1 × Staffa di montaggio

La scatola di accessori include i seguenti articoli:

- 4 × Viti truciolari Tx25 x 50
- 4 × Tasselli di espansione
- 2 × Viti truciolari Tx25 x 60
- 1 × Pressacavo M32
- 1 × Pressacavo M25
- 1 × Riduttore per pressacavo M32/M25
- Inserti di tenuta e tappi di chiusura

 **NOTA:** Il modello con presa non include la fondina per connettore di tipo 2, il kit per la sistemazione dei cavi o il cavo di ricarica da tipo 2 a tipo 2. Questi articoli possono essere acquistati separatamente nell' Enphase Store o tramite il tuo distributore.

5. Strumenti/Articoli aggiuntivi necessari

I seguenti strumenti/articoli sono forniti dall'installatore:

- Livella a bolla
- Matita
- Metro a nastro
- Trapano elettrico
- Avvitatore elettrico
- Punta Torx M5
- Punta Torx M4

- Punta Torx M3
- Cacciavite a taglio da 4 mm
- Chiave
- Multimetro
- Spellacavi
- Pinza di crimpatura

6. Montaggio del supporto a parete

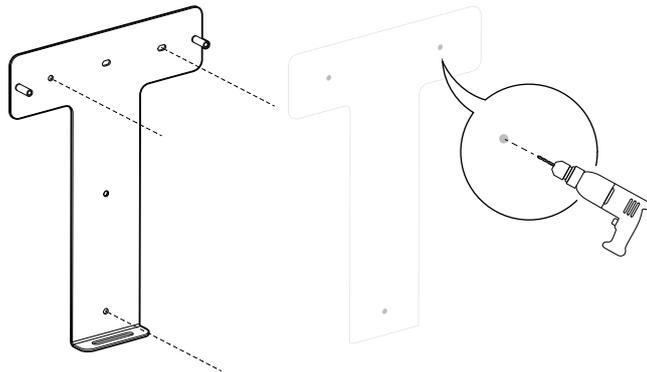
L'IQ EV Charger 2 può essere montato su diverse superfici.

- [Montaggio su parete in legno o cemento](#) alla pagina 9
- [Montaggio su un singolo montante verticale in legno](#) alla pagina 10

6.1 Montaggio su parete in legno o cemento

Per il montaggio su una parete in legno o cemento, seguire questi passaggi:

1. Partendo dalla posizione di installazione più vicina alla fonte di alimentazione, tracciare una linea di livello sulla parete come guida.
2. Utilizzando la staffa di montaggio come modello, tracciare tre fori di perforazione.

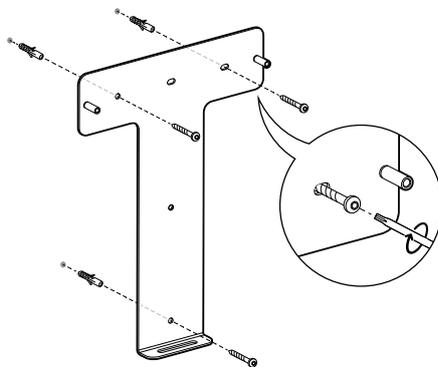


3. Forare con una profondità minima di 55 mm utilizzando una punta da trapano dal diametro di 8 mm.



ATTENZIONE: Rischi multipli. Non forare o collegare cavi elettrici o tubi nella parete.

4. Montare la staffa sulla parete utilizzando le viti in dotazione.

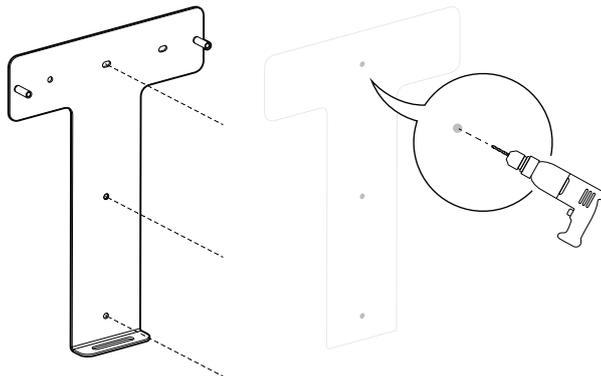


NOTA: I tasselli a espansione devono essere inseriti nel foro prima di avvitare le viti sulla parete.

6.2 Montaggio su un singolo montante verticale in legno

Per il montaggio su un singolo montante verticale in legno, seguire questi passaggi:

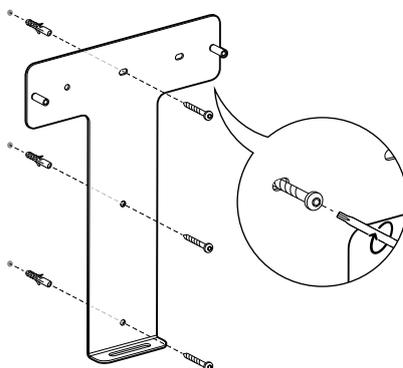
1. Partendo dalla posizione di installazione più vicina alla fonte di alimentazione, tracciare una linea di livello sulla parete come guida.
2. Utilizzando la staffa di montaggio come modello, tracciare tre fori di perforazione.



3. Forare con una profondità minima di 55 mm utilizzando una punta da trapano dal diametro di 8 mm.

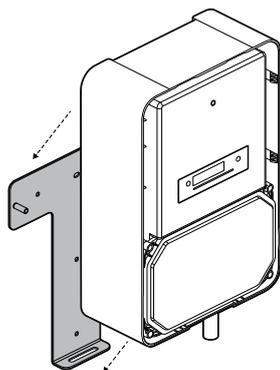
 **ATTENZIONE:** Rischi multipli. Non forare o collegare cavi elettrici o tubi nella parete.

4. Montare la staffa sulla parete utilizzando le viti in dotazione.

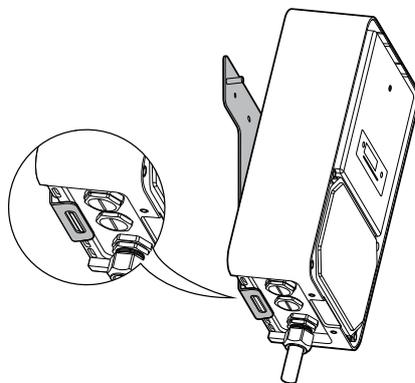


7. Montaggio a parete dell' IQ EV Charger 2

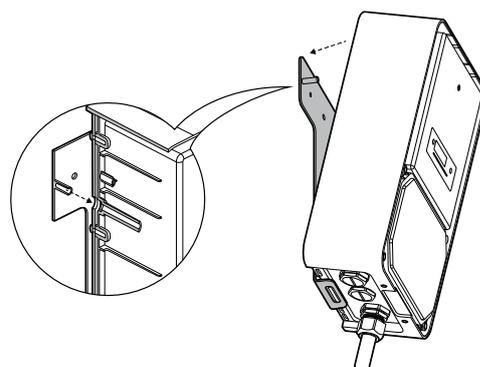
1. Sollevare e posizionare l'IQ EV Charger 2 accanto al supporto a parete.



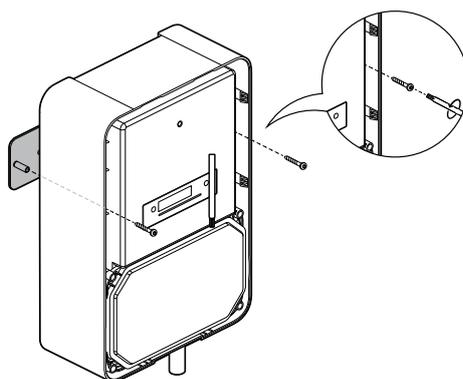
2. Fissare la parte inferiore del caricatore inserendo la sporgenza inferiore dell' IQ EV Charger 2 nella presa corrispondente sulla base del supporto a parete.



3. Inserire il caricabatterie nel supporto a parete. Allineare con cura i denti sui lati destro e sinistro del supporto a parete con le corrispondenti fessure sul retro del caricabatterie. Far scorrere i denti attraverso le fessure finché il caricabatterie non sarà saldamente in posizione.



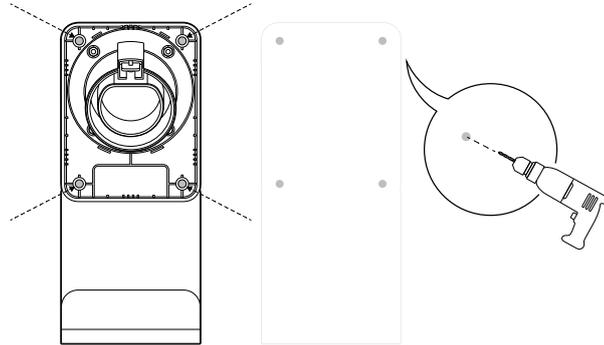
4. Fissare la stazione di ricarica al supporto a muro utilizzando le viti in dotazione: coppia di serraggio 7 N·m.



8. Montaggio della fondina del connettore

Il modello con cavo è dotato di una fondina per il connettore di tipo 2 per mantenere il cavo di ricarica ordinato e accessibile. Per il modello con presa, è possibile acquistarlo separatamente per migliorare la gestione e la protezione dei cavi.

1. Tracciare una linea di livello sul muro come guida. Utilizzare la custodia come guida per contrassegnare i fori da praticare nel muro.

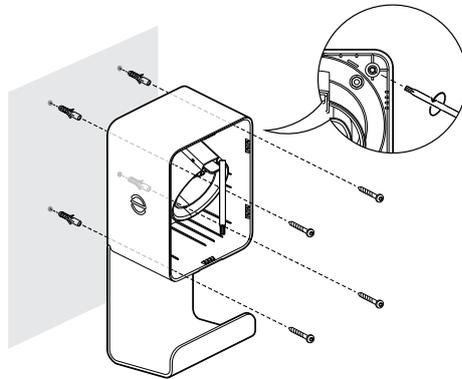


2. Forare con una profondità minima di 55 mm utilizzando una punta da trapano dal diametro di 8 mm.



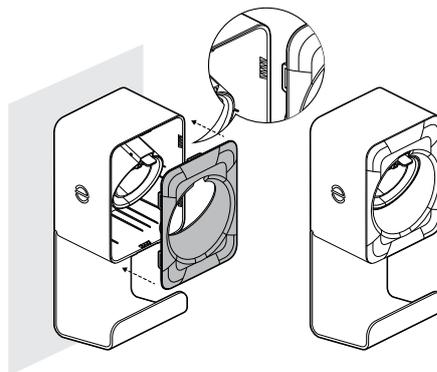
ATTENZIONE: Rischi multipli. Non forare o collegare cavi elettrici o tubi nella parete.

3. Montare la fondina sulla parete utilizzando le viti in dotazione.



NOTA: I tasselli a espansione devono essere inseriti nel foro prima di avvitare le viti sulla parete.

4. Chiudere la fondina con la copertura estetica.



9. Cablaggio dell' alimentazione

L'IQ EV Charger 2 è disponibile sia come modello con cavo che con presa. In base al modello, vedere uno dei seguenti paragrafi:

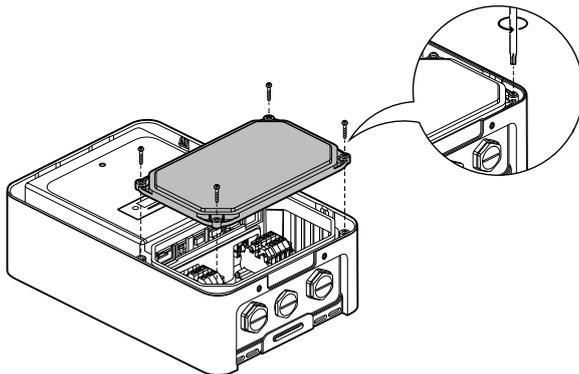
- [Cablaggio dell'alimentazione per modello con cavo di tipo 2](#) alla pagina 13

- [Cablaggio dell'alimentazione per modello con presa di tipo 2](#) alla pagina 15

9.1 Cablaggio dell'alimentazione per modello con cavo di tipo 2

9.1.1 Preparazione

Per accedere al pannello di servizio, rimuovere le quattro viti angolari.

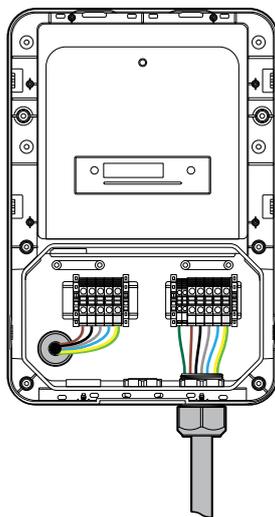


Il cablaggio dell'alimentazione può essere fatto passare attraverso due aperture nel prodotto. A seconda che il cablaggio venga fatto passare dalla parte posteriore o da quella inferiore, vedere uno dei seguenti paragrafi:

- [Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo posteriore](#) alla pagina 13
- [Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo inferiore](#) alla pagina 14

9.1.2 Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo posteriore

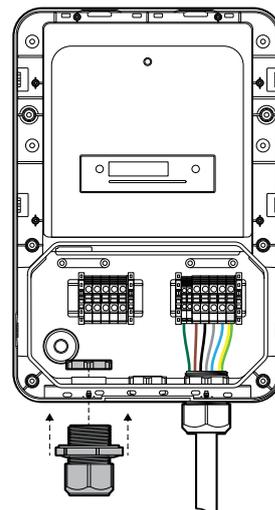
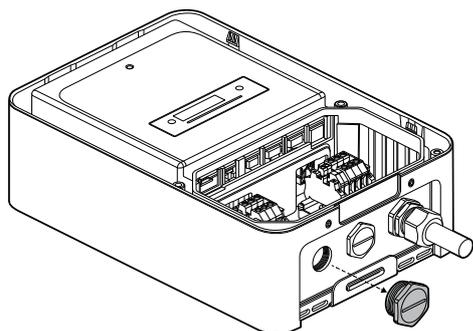
Forare il passacavo di tenuta con i cavi di ingresso dalla parte posteriore dell' IQ EV Charger 2 e collegare i conduttori.



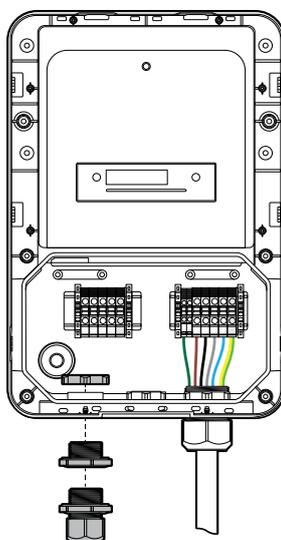
- ✓ **NOTA:** Il passacavo al centro può essere utilizzato per la comunicazione Ethernet. Per ulteriori informazioni, vedere [Connessioni di cablaggio per la comunicazione](#) alla pagina 20.
- ✓ **NOTA:** Serrare le viti della morsettiera a 1,5 N m.
- ✓ **NOTA:** Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti elettrici, comprese le connessioni realizzate in fabbrica, perché potrebbero allentarsi durante il trasporto.
- ✓ **NOTA:** Per sapere come collegare l'IQ EV Charger 2 in base all'alimentazione di rete e alla messa a terra, vedere [Schemi di cablaggio a seconda dei tipi di alimentazione di rete](#) alla pagina 18.
- ⚠ **ATTENZIONE:** Assicurarsi che il caricabatterie sia installato utilizzando dispositivi di protezione con potenza nominale adeguata. Per ulteriori informazioni, vedere [Lista di controllo pre-installazione](#) alla pagina 6.

9.1.3 Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo inferiore

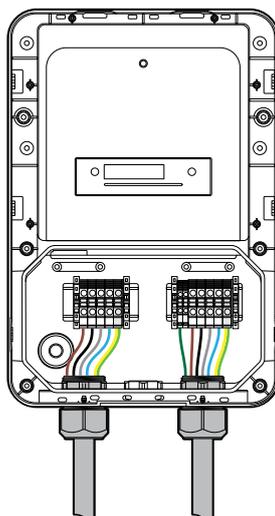
1. Sostituire il tappo sul lato di ingresso con il pressacavo M32 in dotazione. Serrare il pressacavo a 11,3 N m.



Se il caricabatterie viene installato in una configurazione monofase, è possibile utilizzare il pressacavo e il riduttore M32/M25 forniti in dotazione al posto del pressacavo M32.



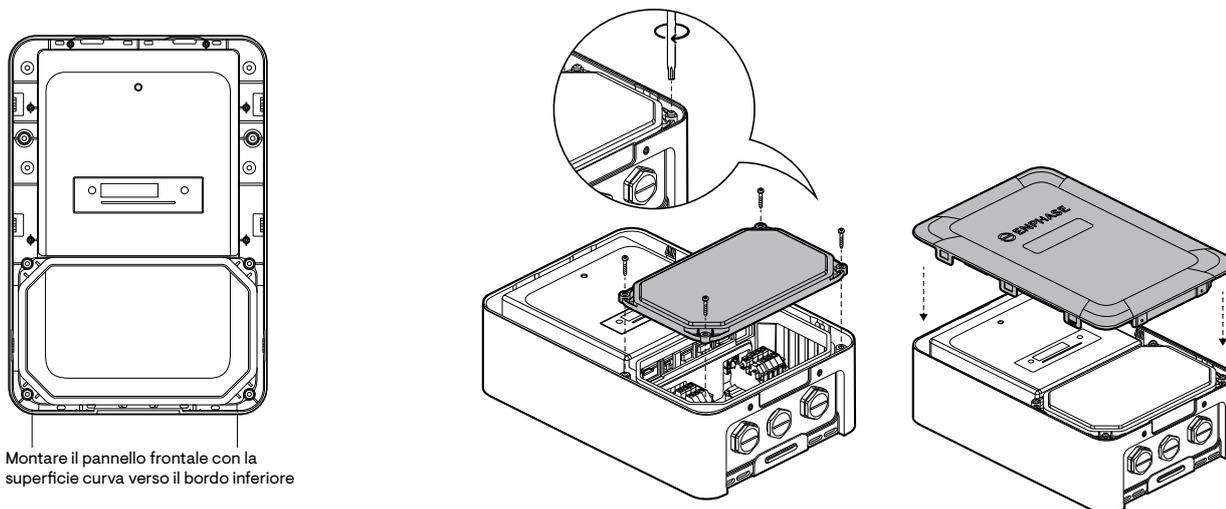
2. Far passare il cablaggio di alimentazione attraverso il pressacavo M32 e realizzare la connessione elettrica dei conduttori.



- ✓ **NOTA:** Il passacavo al centro può essere utilizzato per la comunicazione Ethernet. Per ulteriori informazioni, vedere [Connessioni di cablaggio per la comunicazione](#) alla pagina 20.
- ✓ **NOTA:** Serrare le viti della morsettiera a 1,5 N·m.
- ✓ **NOTA:** Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti elettrici, comprese le connessioni realizzate in fabbrica, perché potrebbero allentarsi durante il trasporto.
- ✓ **NOTA:** Per informazioni su come collegare l'IQ EV Charger 2 in base all'alimentazione di rete e alla messa a terra, vedere [Schemi di cablaggio a seconda dei tipi di alimentazione di rete](#) alla pagina 18.
- ⚠ **ATTENZIONE:** Assicurarsi che il caricabatterie sia installato utilizzando dispositivi di protezione con potenza nominale adeguata. Per ulteriori informazioni, vedere [Lista di controllo pre-installazione](#) alla pagina 6.

9.1.4 Completamento del cablaggio di alimentazione

Chiudere il pannello di servizio utilizzando le quattro viti angolari in dotazione. Serrare le viti a 1,8 N·m.

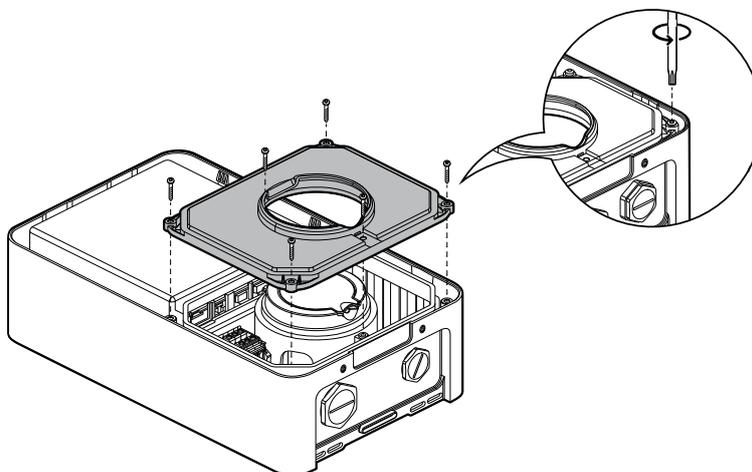


9.2 Cablaggio dell'alimentazione per modello con presa di tipo 2

9.2.1 Preparazione

Per accedere al pannello di servizio, rimuovere le quattro viti angolari e le due viti interne accanto alla presa.

- ✓ **NOTA:** Le due viti sopra e sotto la presa sono più lunghe rispetto alle quattro viti angolari sul pannello di servizio.

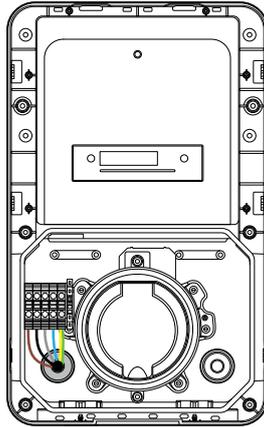


Il cablaggio dell'alimentazione può essere fatto passare attraverso due aperture nel prodotto. A seconda che il cablaggio dell'alimentazione venga fatto passare dalla parte posteriore o da quella inferiore, vedere uno dei seguenti paragrafi:

- [Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo posteriore](#) alla pagina 16
- [Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo inferiore](#) alla pagina 16

9.2.2 Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo posteriore

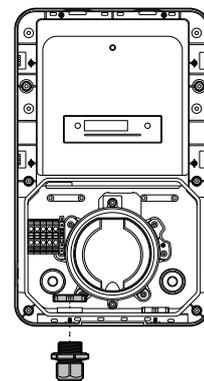
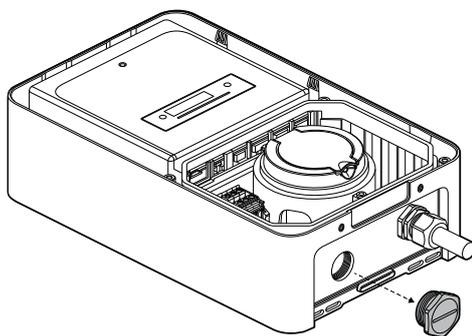
Forare il passacavo di tenuta dalla parte posteriore dell' IQ EV Charger 2 e collegare i conduttori.



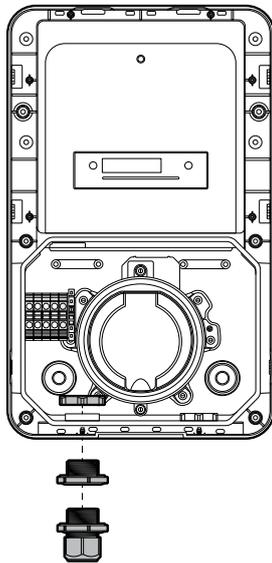
- ✓ **NOTA:** Il passacavo al centro può essere utilizzato per la comunicazione Ethernet. Per ulteriori informazioni, vedere [Connessioni di cablaggio per la comunicazione](#) alla pagina 20.
- ✓ **NOTA:** Serrare le viti della morsettiera a 1,5 N·m.
- ✓ **NOTA:** Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti elettrici, comprese le connessioni realizzate in fabbrica, perché potrebbero allentarsi durante il trasporto.
- ✓ **NOTA:** Per sapere come collegare l'IQ EV Charger 2 in base all'alimentazione di rete e alla messa a terra, vedere [Schemi di cablaggio a seconda dei tipi di alimentazione di rete](#) alla pagina 18.
- ⚠ **ATTENZIONE:** Assicurarsi che il caricabatterie sia installato utilizzando dispositivi di protezione con potenza nominale adeguata. Per ulteriori informazioni, vedere [Lista di controllo pre-installazione](#) alla pagina 6.

9.2.3 Cablaggio dell'alimentazione attraverso il passacavo inferiore

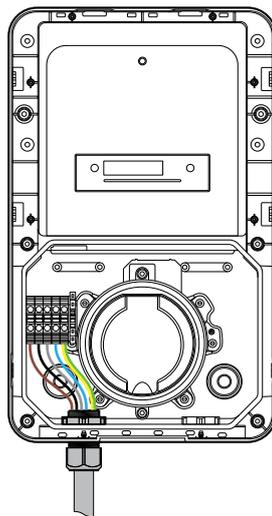
1. Sostituire il tappo sul lato di ingresso con il pressacavo M32 in dotazione. Serrare il pressacavo a 11,3 N·m.



Se il caricabatterie viene installato in una configurazione monofase, è possibile utilizzare il pressacavo e il riduttore M32/M25 forniti in dotazione al posto del pressacavo M32.



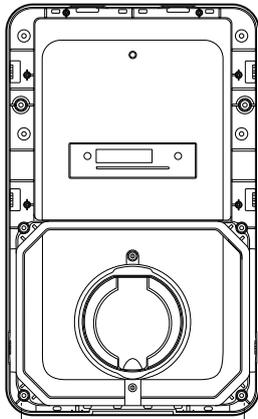
2. Far passare il cablaggio dell'alimentazione attraverso il pressacavo M32 e terminare i conduttori.



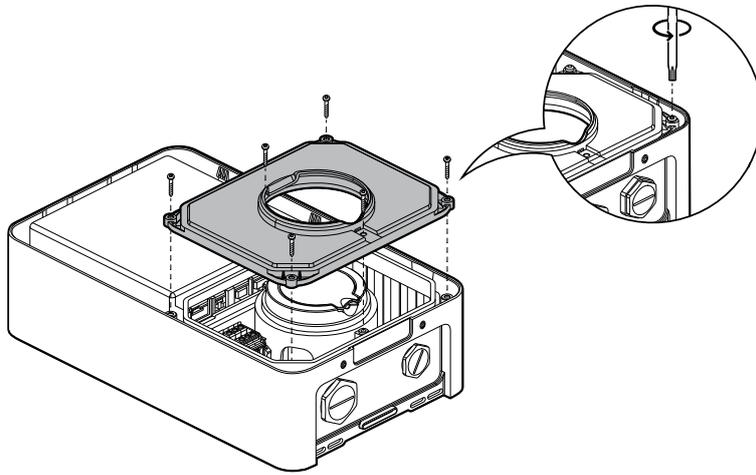
- ✓ **NOTA:** Il passacavo al centro può essere utilizzato per la comunicazione Ethernet. Per ulteriori informazioni, vedere [Connessioni di cablaggio per la comunicazione](#) alla pagina 20.
- ✓ **NOTA:** Serrare le viti della morsettiera a 1,5 N·m.
- ✓ **NOTA:** Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti elettrici, comprese le connessioni realizzate in fabbrica, perché potrebbero allentarsi durante il trasporto.
- ✓ **NOTA:** Per informazioni su come collegare l'IQ EV Charger 2 in base all'alimentazione di rete e alla messa a terra, vedere [Schemi di cablaggio a seconda dei tipi di alimentazione di rete](#) alla pagina 18.
- ⚠ **ATTENZIONE:** Assicurarsi che il caricabatterie sia installato utilizzando dispositivi di protezione con potenza nominale adeguata. Per ulteriori informazioni, vedere [Lista di controllo pre-installazione](#) alla pagina 6.

9.2.4 Completamento del cablaggio di alimentazione

Chiudere il pannello di servizio utilizzando le quattro viti angolari e le due viti interne. Serrare le viti a 1,8 N m.



Montare il pannello frontale con la superficie curva verso il bordo inferiore



9.3 Schemi di cablaggio a seconda dei tipi di alimentazione di rete

L'IQ EV Charger 2 deve essere cablato in modo appropriato in base al tipo di messa a terra della rete e al numero di fasi collegate al caricatore. Determinare la configurazione in cui verrà installato il caricabatterie e fare riferimento al diagramma appropriato.

- [Alimentazione di rete con messa a terra TN o TT \(con neutro\)](#) alla pagina 18
- [Alimentazione di rete con messa a terra IT \(senza neutro\)](#) alla pagina 20

9.3.1 Alimentazione di rete con messa a terra TN o TT (con neutro)

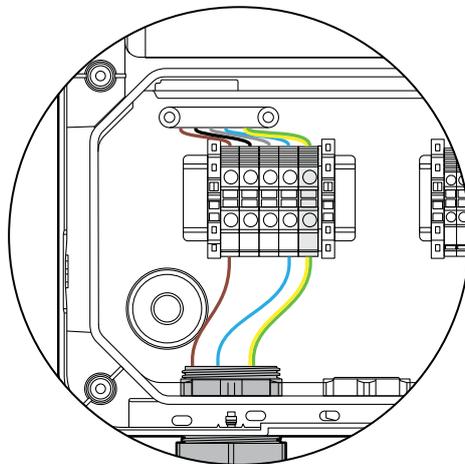


Figura 5: Schema di cablaggio monofase con neutro

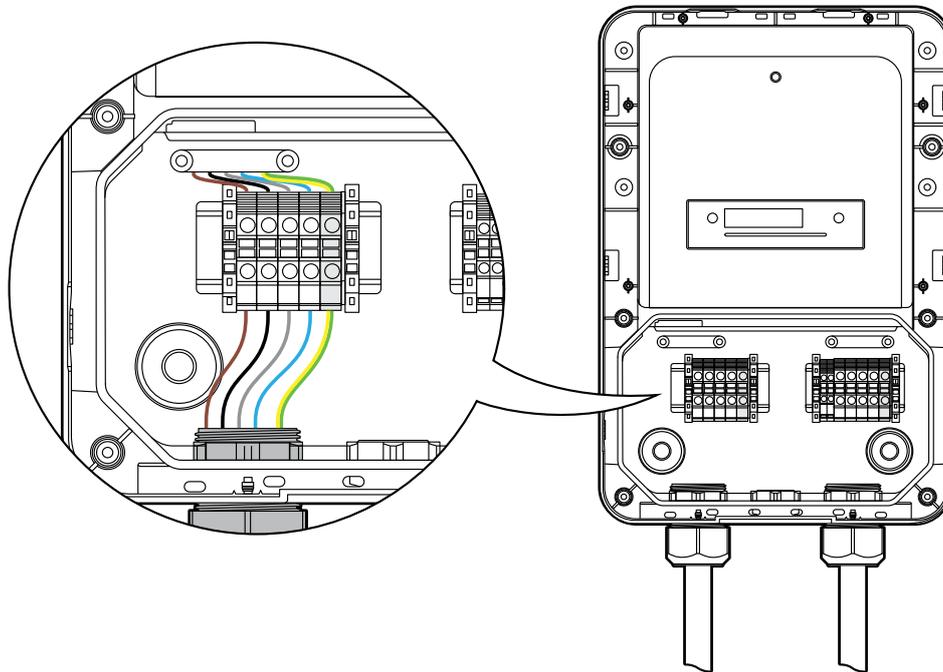
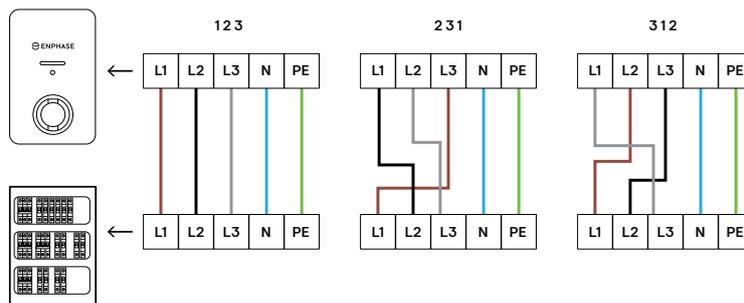


Figura 6: Schema di cablaggio trifase con neutro

✓ **NOTA:** Per le installazioni trifase con un IQ Gateway, assicurarsi che la fase collegata al terminale L1 dell' IQ EV Charger 2 corrisponda alla fase L1 dell' IQ Gateway Metered.

La rotazione delle fasi è consigliata per le installazioni trifase con più punti di ricarica EV, soprattutto se si tratta di veicoli che si ricaricano solo su L1. In questo modo si evita di sovraccaricare L1. Inoltre, l'acquisizione delle informazioni sulla rotazione di fase durante il processo di attivazione (vedere [Attivazione dell' IQ EV Charger 2](#) alla pagina 23) è importante per garantire un consolidamento accurato dei dati di consumo.

La figura di seguito mostra la rotazione di fase consigliata.



9.3.2 Alimentazione di rete con messa a terra IT (senza neutro)

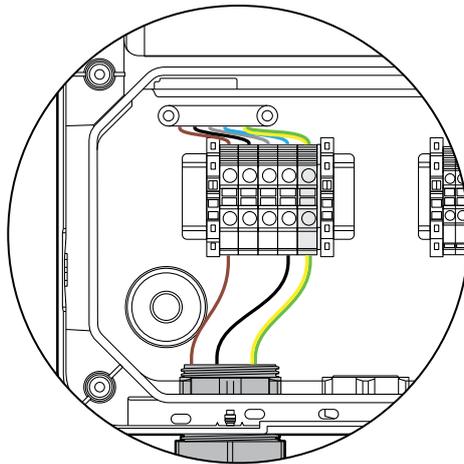


Figura 7: Schema di cablaggio bifase senza neutro

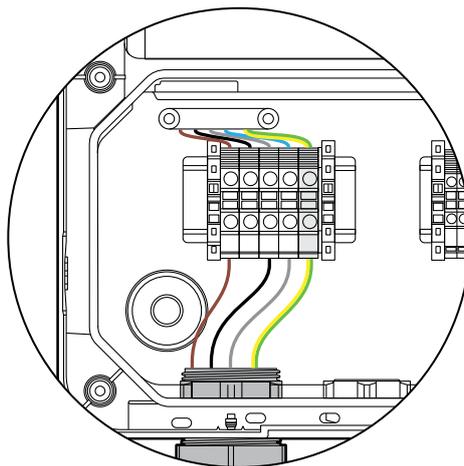
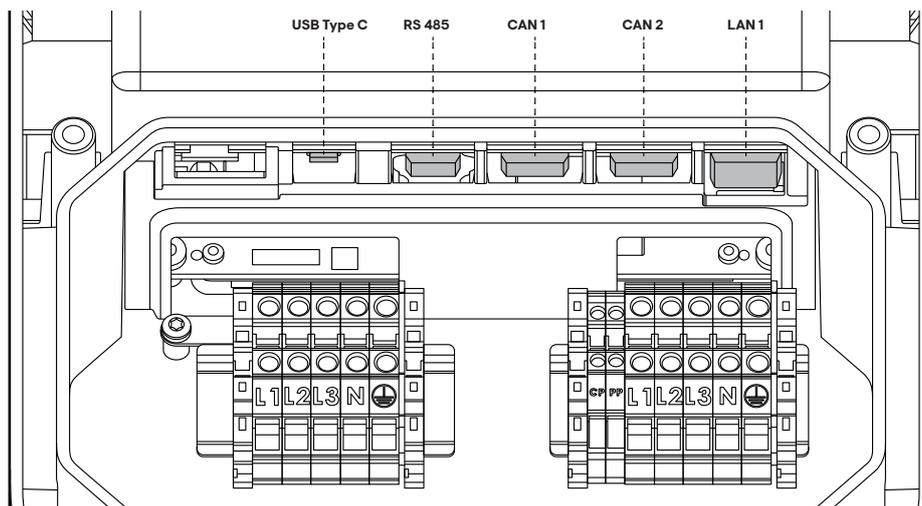


Figura 8: Schema di cablaggio trifase senza neutro

10. Conessioni di cablaggio per la comunicazione

L'hardware dell' IQ EV Charger 2 supporta diverse forme di comunicazione via cavo, come mostrato nella figura seguente.

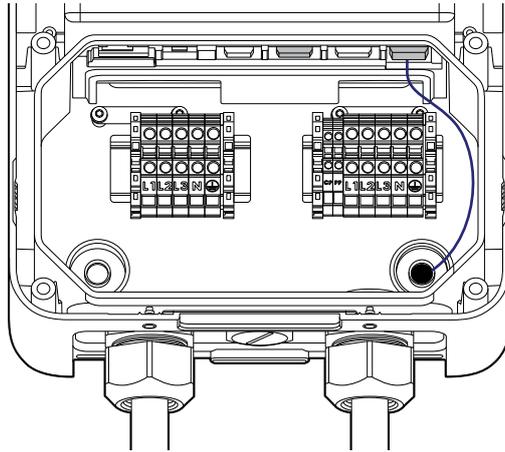


✓ **NOTA:** Il supporto CAN non sarà disponibile al momento del lancio.

10.1 Cablaggio della comunicazione attraverso il passacavo posteriore

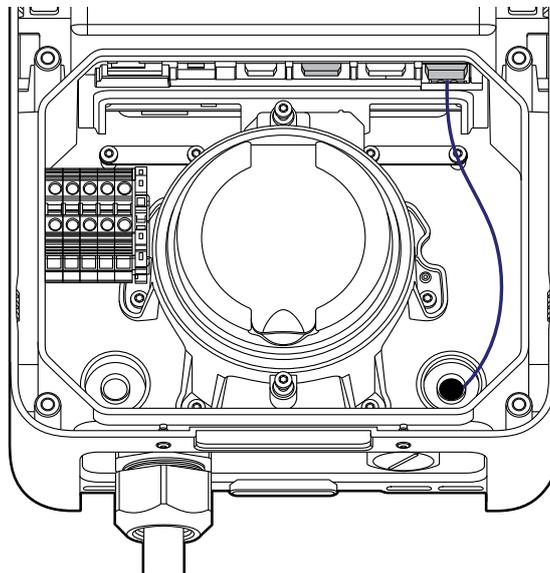
10.1.1 Modello con cavo di tipo 2

Forare il passacavo di tenuta dalla parte posteriore dell' IQ EV Charger 2, quindi collegare il cavo Ethernet.



10.1.2 Modello con presa di tipo 2

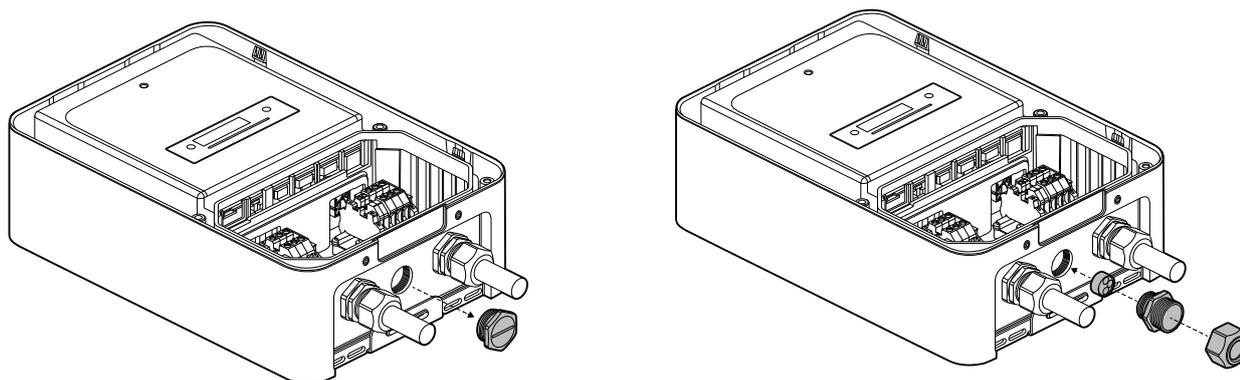
Forare il passacavo di tenuta in basso a destra dalla parte posteriore dell' EV Charger 2, quindi collegare il cavo Ethernet.



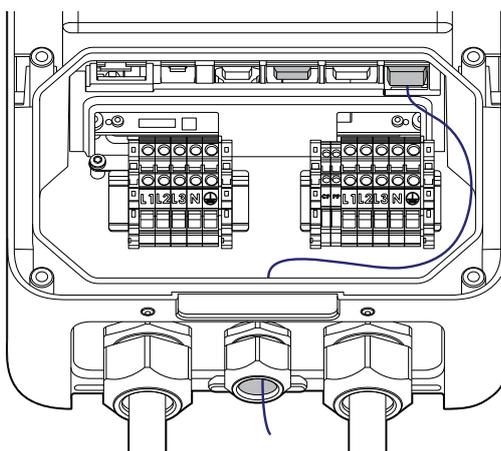
10.2 Cablaggio della comunicazione attraverso il passacavo inferiore

10.2.1 Modello con cavo di tipo 2

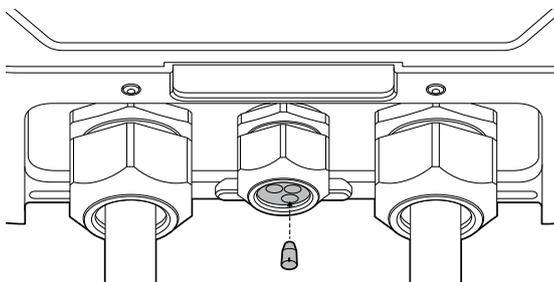
1. Sostituire il tappo nella parte inferiore con il pressacavo M25 e l'inserto di tenuta in dotazione. Serrare il pressacavo a 9 N m.



2. Far passare il cavo Ethernet attraverso i fori dell'inserto di tenuta e del pressacavo M25, quindi collegarlo ai rispettivi connettori, come mostrato nella figura di seguito.

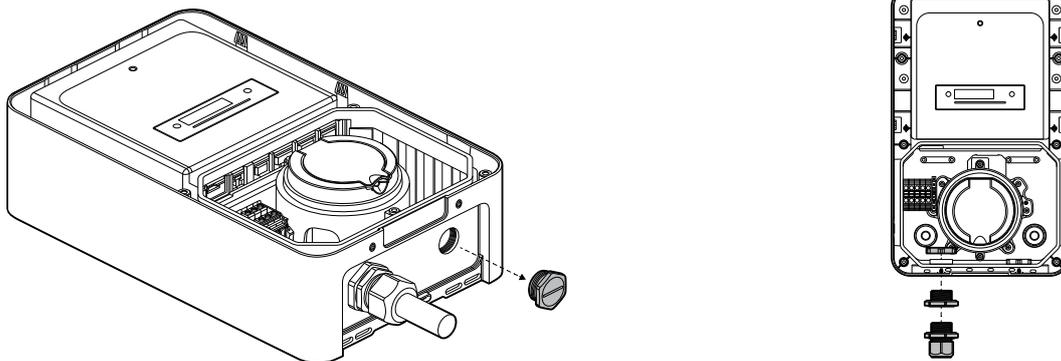


Gli inserti di tenuta sono disponibili con configurazioni a 2 e 3 fori. Scegliere gli inserti di tenuta appropriati in base ai requisiti di installazione. Gli inserti sono dotati di tappi di chiusura; tenere i tappi di chiusura nei fori inutilizzati degli inserti di tenuta, come mostrato nella figura seguente.

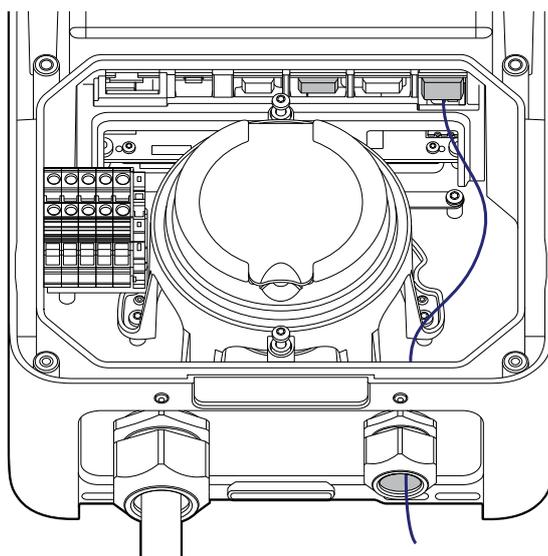


10.2.2 Modello con presa di tipo 2

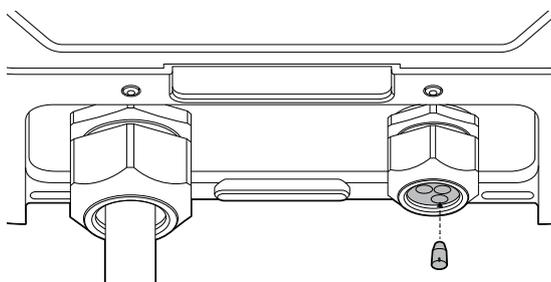
1. Sostituire il tappo nella parte inferiore con il pressacavo M25 e l'inserto di tenuta in dotazione. Serrare il pressacavo a 9 N m.



2. Far passare il cavo Ethernet attraverso i fori dell'inserto di tenuta e del pressacavo M25, quindi collegarlo ai rispettivi connettori, come mostrato nella figura di seguito.



Gli inserti di tenuta sono forniti con configurazioni a 2 e 3 fori. Scegliere gli inserti di tenuta appropriati in base alle esigenze di installazione. Gli inserti sono dotati di tappi ciechi; conservare i tappi ciechi nei fori inutilizzati degli inserti di tenuta, come mostrato nella figura seguente.



11. Attivazione dell' IQ EV Charger 2

L'IQ EV Charger 2 può essere attivato (messo in funzione) tramite Enphase Installer App o Enphase App. Attivando il caricabatterie si sbloccano le sue funzioni smart, tra cui la regolazione dinamica della potenza per evitare il sovraccarico dell'alimentazione principale,

l'ottimizzazione basata sull'intelligenza artificiale per la ricarica quando le tariffe elettriche sono più basse e il controllo degli accessi per impedire l'uso non autorizzato. È possibile utilizzare L'IQ EV Charger 2 senza attivazione, ma ciò ne limita le funzionalità smart.

Per completare l'attivazione, il dispositivo richiede l'accesso a Internet tramite Ethernet o Wi-Fi (configurato durante l'attivazione).

11.1 Attivazione tramite Enphase Installer App

✓ **NOTA:** Enphase Installer App è disponibile principalmente per gli installatori certificati Enphase che hanno completato la formazione Enphase. Se volete diventare un installatore certificato Enphase e unirvi alla nostra rete, visitate <https://enphase.com/installers/training/getting-started>.

1. Scarica la versione 4.4.0 dell' Enphase Installer App dall'App Store o da Google Play.
2. Accedi al tuo account installatore utilizzando i dettagli dell'account.
3. Prima di iniziare la messa in funzione, assicurarsi che il LED bianco sul caricabatterie sia illuminato.
4. Seguire le istruzioni sullo schermo e fare riferimento alle domande frequenti per ulteriore assistenza nel completamento dell'attivazione.

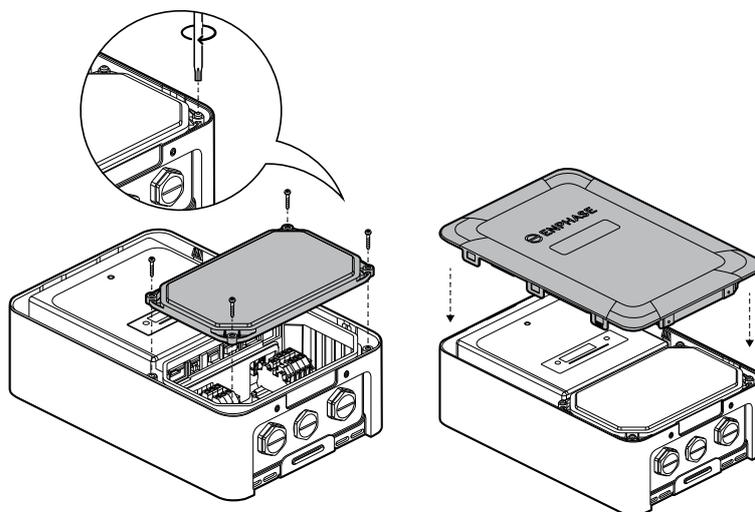
11.2 Attivazione tramite Enphase App

✓ **NOTA:** Il processo di attivazione comporta dettagli di installazione tecnicamente complessi, che dovrebbero essere gestiti solo da un elettricista competente. Il proprietario dell'abitazione deve collaborare con l'elettricista per completare correttamente il processo di attivazione e configurazione, al fine di garantire un funzionamento sicuro e corretto. Per ulteriori informazioni, consultare la [Guida alla messa in funzione di IQ EV Charger 2 per elettricisti e proprietari di case](#).

1. Scarica la versione 4.0 dell' Enphase App dall'App Store o da Google Play.
2. Chiedi al proprietario di creare un account o di accedere a un Enphase Account esistente con i dettagli del suo account.
3. Prima di iniziare la messa in funzione, assicurarsi che il LED bianco sul caricabatterie sia illuminato.
4. Seguire le istruzioni sullo schermo e fare riferimento alle domande frequenti per ulteriore assistenza nel completamento dell'attivazione.

12. Completamento dell'installazione

1. Dopo l'attivazione del caricabatterie, agganciare la copertura estetica sulla parte anteriore della custodia.
2. Fissare la copertura sul contenitore nella parte inferiore dell'unità utilizzando le due viti M3 in dotazione: coppia di serraggio 0,6 N·m.



13. Lista di controllo post-installazione

- Una volta completata la messa in servizio, il dispositivo visualizzerà un **indicatore LED verde**. Se il dispositivo non è stato attivato, il LED rimarrà **bianco**.
- Assicurarsi che tutti i punti di ingresso dei cavi non utilizzati siano sigillati con i tappi in dotazione per mantenere l'integrità alle intemperie.

- ✓ **NOTA:** Questo caricatore contiene etichette a prova di manomissione e componenti elettronici sigillati. Qualsiasi manomissione o rimozione di queste etichette o sigilli invalida la garanzia del prodotto.
- Il modello con presa è dotato di una **presa protetta di tipo 2** per evitare il contatto accidentale con i conduttori sotto tensione.
 - La presa si apre applicando una leggera pressione quando si inserisce la spina di tipo 2. La tacca sulla parte anteriore del connettore si allinea con la presa, garantendo una connessione sicura.
 - Assicurarsi che il connettore sia completamente inserito nella presa. È possibile che si verifichi un certo attrito e che sia necessaria una pressione supplementare per garantire un collegamento completo.



- ✓ **NOTA:** Quando è collegato correttamente, il logo Enphase sul connettore deve essere a filo con la superficie della presa chiusa.

La barra LED passa da verde statico a blu quando il caricabatterie rileva che il veicolo elettrico (EV) è collegato correttamente. Se l'EV non è collegato correttamente, il LED rimane fisso verde o bianco.

14. Risoluzione dei problemi

14.1 Display del contatore MID

L'IQ EV Charger 2 include un contatore MID e un display integrati. All'accensione, il dispositivo mostra la versione del firmware MID e il CRC, come richiesto per la conformità MID, seguiti dal consumo energetico del caricabatterie durante il ciclo di vita, ciascuno visualizzato per 5 secondi prima che la schermata si cancelli. Il display si riattiva durante una sessione di carica in corso, mostrando i valori nella seguente sequenza.

Valore visualizzato	Tensione (per fase)	Corrente (per fase)	Potenza (totale)	Energia della sessione
Durata	2 secondi	2 secondi	2 secondi	9 secondi

14.2 Schema LED di un dispositivo non in funzione

Colore LED	Sequenza LED	Stato del dispositivo
Verde	Schema laser da sinistra a destra	Accensione
Bianco	ON statico	Nessun EV connesso
Blu	ON statico	Pronto per la carica, attualmente non in carica
Blu	Dissolvenza in entrata e in uscita	Ricarica EV in corso
Rosso	Tutti i LED ON/OFF lampeggianti indefinitamente	Errore/guasto

14.3 Schema LED di un dispositivo attivato

Colore LED	Sequenza LED	Stato del dispositivo
Verde	Statico acceso	Nessun EV connesso
Verde	Primo, medio e ultimo LED accesi	Bloccato
Bianco	ON statico	Connessione di rete persa
Giallo	In sequenza: da sinistra a destra, da destra a sinistra	Attivazione in corso
Verde	ON statico per 5 secondi	Attivazione/Aggiornamento riuscito

Colore LED	Sequenza LED	Stato del dispositivo
Rosso	ON/OFF lampeggiante per 5 secondi	Attivazione/Aggiornamento non riuscito
Viola	Schema laser da sinistra a destra	Aggiornamento OTA in corso
Verde	In sequenza: da sinistra a destra, da destra a sinistra	In attesa di autorizzazione
Blu	ON statico	Pronto per la carica, attualmente non in carica
Blu	Dissolvenza in entrata e in uscita	Ricarica EV in corso
Verde	Schema a goccia dal centro verso l'esterno	Ricarica autorizzata ma il dispositivo non è pronto per la ricarica
Rosso	Tutti i LED lampeggiano indefinitamente ON/OFF	Errore/guasto

15. Accessori

Enphase offre vari accessori compatibili con l'IQ EV Charger 2, disponibili per l'acquisto su enphase.com.

CODICE PRODOTTO	Descrizione
TYPE2-CABLE-7.5M-32A-3P-SOCKET	Cavo di collegamento trifase, 32 A, per IQ EV Charger 2 con presa di tipo 2
TYPE2-CABLE-7.5M-32A-3P-WIRED	Cavo di collegamento trifase, 32 A, per IQ EV Charger 2 con cavo di tipo 2
TYPE2-CABLE-7.5M-32A-1P-WIRED	Cavo di collegamento monofase, 32 A, per IQ EV Charger 2 con cavo di tipo 2
TYPE2-CONN-HOLSTER-EN	Fondina per connettore Enphase Type-2 con gestione cavi integrata
IQ-EVSE-EU-INSTALL-KIT	Kit con l'hardware necessario completo per l'installazione dell' IQ EV Charger 2

16. Specifiche

	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300	IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300
Nome del modello	IQ EV Charger 2 (con presa di corrente, trifase/monofase)	IQ EV Charger 2 (cablato, trifase/monofase)

Specifiche elettriche				
Tensione nominale ($\pm 10\%$)	400 V 3 x 230 V	230 V	400 V 3 x 230 V	230 V
Frequenza nominale	50 Hz			
Potenza massima di carica	22 kW (trifase Wye) 12,7 kW (trifase Delta)	7,4 kW (monofase Wye)	22 kW (trifase Wye) 12,7 kW (trifase Delta)	7,4 kW (monofase Wye)
Disposizione di messa a terra	TN, TT o IT			
Corrente di uscita nominale	32 A per fase			
Dimensioni del pressacavo fornite	Pressacavo M32 (15-25, 4 mm)	Pressacavo M25 (11-17,9 mm)	Pressacavo M32 (15-25,4 mm)	Pressacavo M25 (11-17,9 mm)
Presa o connettore	Presa protetta di tipo 2		Cavo con connettore di tipo 2 da 7,5 m	

Specifiche meccaniche		
Dimensioni dell'involucro (L x A x P)	410 mm x 250 mm x 128 mm	370 mm x 250 mm x 118 mm
Peso	6 kg	11 kg (incluso il cavo di ricarica)
Grado di protezione della custodia	IP55/IK10	
Opzioni di ingresso dei cavi di alimentazione	Ingresso cavi inferiore o posteriore	

Specifiche ambientali	
Grado di umidità	Dal 5% al 95% (condensazione)
Altitudine	<2500 m
Intervallo temperatura di esercizio	da -40°C a 55°C
Intervallo temperatura di stoccaggio	da -40°C a 80°C

Opzioni di comunicazione	
Rete wireless	Wi-Fi 2,4/5 GHz (802.11ax)
Bluetooth	BT/BLE 5.3
Comunicazione cablata	Ethernet, RS-485, CAN
NORMA ISO15118	Sì (predisposizione hardware)

Sicurezza e conformità	
Certificazione	CE (LVD EU/2014/35, Direttiva EMC EU/2014/30, RED EU/2014/53, RoHS3.0, REACH, IEC/EN 61851-1, IEC/EN 61851-21-2, IEC/EN 62196 -1, IEC/EN 62955, IEC 61439-7, IEC/EN 60364-4-41), MID (EN 50470-1, EN 50470-3), pronto per EV 2.0
Caratteristiche di sicurezza	Protezione da sovratensione (253 V), RDC-DD (± 6 mA), rilevamento blocco relè, rilevamento sovracorrente (+20%)
Sensori integrati	Sensore di luce ambientale, sensore di temperatura, sensore di umidità e sensore di inclinazione
Precisione di misurazione	$\pm 1\%$ (Classe B, certificazione MID)

Caratteristiche	
Indicatore LED	LED a linea animata con colori rosso, verde, blu per indicare lo stato dell' IQ EV Charger 2
Display del contatore MID	Mostra la tensione, la corrente e il consumo di energia (kWh) del caricabatterie EV
Pianificazione smart	Ottimizza la ricarica con tariffe dinamiche e energia solare in eccesso
Autoconsumo	Ricarica il tuo veicolo elettrico con energia pulita dal sole utilizzando l'energia solare in eccesso dall' Enphase Energy System
Commutazione automatica di fase	Passa automaticamente da trifase a monofase e viceversa per ottimizzare la ricarica dall'energia fotovoltaica in eccesso
Controllo degli accessi	Disponibile tramite Enphase App RFID/NFC – predisposizione hardware
Supporto all'integrazione	OCPP 2.0.1 e API

Garanzia	
Durata della garanzia	5 anni

17. Informazioni sulla sicurezza

INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA. CONSERVARE IL PRESENTE DOCUMENTO PER RIFERIMENTI FUTURI.

Questa guida contiene istruzioni importanti da seguire durante l'installazione e la manutenzione dell' Enphase IQ EV Charger 2. La mancata osservanza di una qualsiasi di queste istruzioni può invalidare la garanzia (<https://enphase.com/warranty>).

Simboli di sicurezza e di avviso

-  **PERICOLO:** Indica una situazione di pericolo che, se non viene evitata, può causare morte o gravi lesioni.
-  **ATTENZIONE:** Indica una situazione in cui la mancata osservanza delle istruzioni potrebbe rappresentare un pericolo per la sicurezza o causare il malfunzionamento dell'apparecchiatura. Usare la massima cautela e seguire attentamente le istruzioni.
-  **NOTA:** Indica informazioni particolarmente importanti per il funzionamento ottimale del sistema. Seguire attentamente le istruzioni.

Istruzioni di sicurezza

-  **PERICOLO:** Rischio di scossa elettrica. Rischio di incendio. Non tentare di riparare o effettuare la manutenzione dell' IQ EV Charger 2 da soli. L'installazione, la risoluzione dei problemi o la manutenzione dell' IQ EV Charger 2 devono essere eseguite esclusivamente da un elettricista certificato.
-  **PERICOLO:** Rischio di scossa elettrica. Non utilizzare le apparecchiature Enphase in modo diverso da quanto specificato dal produttore o dalla Guida all'installazione rapida (QIG). Ciò potrebbe causare morte o lesioni alle persone o danni alle apparecchiature.
-  **PERICOLO:** Rischio di scossa elettrica. Togliere sempre l'alimentazione al circuito AC in caso di emergenza e/o prima di effettuare la manutenzione dell' IQ EV Charger 2.
-  **PERICOLO:** Rischio di scossa elettrica. Non inserire dita o oggetti estranei all'interno dell'estremità dell'accoppiatore del connettore di tipo 2.
-  **PERICOLO:** Rischio di scossa elettrica. Rischio di incendio. Se si utilizza un accessorio convertitore (adattatore), assicurarsi che sia adeguatamente dimensionato e compatibile con il proprio veicolo elettrico e con IQ EV Charger 2.
-  **PERICOLO:** Rischio di scossa elettrica. Non consentire ai bambini di utilizzare questo dispositivo. È obbligatoria la supervisione di un adulto quando i bambini si trovano in prossimità di IQ EV Charger 2 in uso.
-  **ATTENZIONE:** Non installare o utilizzare IQ EV Charger 2 o i suoi componenti se sono stati danneggiati in qualsiasi modo.
-  **ATTENZIONE:** È necessario installare IQ EV Charger 2 solo su un supporto a parete o su un piedistallo idoneo (accessorio Enphase) utilizzando la staffa di montaggio in dotazione.
-  **ATTENZIONE:** IQ EV Charger 2 è progettato esclusivamente per ricaricare veicoli elettrici che non necessitano di ventilazione durante la ricarica.
-  **ATTENZIONE:** Utilizzare IQ EV Charger 2 solo con veicoli elettrici dotati di porta di ricarica IEC 62196 Tipo 2 (Mennekes). Consultare il manuale d'uso del veicolo per determinare se il veicolo è dotato della porta di ricarica corretta.
-  **ATTENZIONE:** Assicurarsi che il cavo di ricarica sia posizionato in modo da non essere calpestato, motivo di inciampo o sottoposto a danni o sollecitazioni.
-  **ATTENZIONE:** Questa unità di carica per veicoli è progettata esclusivamente per caricare veicoli elettrici che non necessitano di ventilazione durante la ricarica.
-  **ATTENZIONE:** NON utilizzare IQ EV Charger 2 o tentare di utilizzare il connettore di tipo 2 se è fisicamente aperto, rotto, sfilacciato o altrimenti visibilmente danneggiato. Contattare immediatamente Enphase Support per assistenza, facendo riferimento alla sezione Enphase Support nel presente manuale.
-  **NOTA:** Eseguire l'installazione e il cablaggio, compresa la protezione contro i fulmini e le conseguenti sovratensioni, rispettando tutti i codici e gli standard elettrici locali applicabili.
-  **NOTA:** Installare una protezione da sovracorrente correttamente dimensionata come parte dell'installazione del sistema.
-  **NOTA:** Per garantire affidabilità ottimale e soddisfare i requisiti di garanzia, IQ EV Charger 2 deve essere installato e/o conservato secondo le istruzioni contenute nella presente guida.



Smaltimento

In conformità alla Direttiva europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e alla sua attuazione nella legislazione nazionale, i dispositivi elettrici usati devono essere raccolti separatamente e riciclati in modo ecologicamente responsabile. Assicurarsi di restituire il dispositivo usato al rivenditore o di ottenere informazioni su un sistema di raccolta e smaltimento locale autorizzato. La mancata conformità a questa direttiva UE può avere un impatto negativo sul governo.

Istruzioni relative al rischio di incendio o scosse elettriche

- Utilizzare il punto di ricarica per veicoli elettrici (EV) solo con veicoli elettrici dotati di una porta di ricarica IEC 62196 Tipo-2 (Mennekes). Consultare il manuale d'uso del veicolo per determinare se il veicolo è dotato della porta di ricarica corretta.
- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia posizionato in modo da non essere calpestato, motivo di inciampo o sottoposto a danni o sollecitazioni.
- **NON** utilizzare il punto di ricarica EV né tentare di utilizzare il connettore di tipo 2 se è fisicamente aperto, incrinato, sfilacciato o altrimenti visibilmente danneggiato. Contattare immediatamente [Enphase Support](#) per assistenza.
- **NON** inserire le dita all'interno dell'estremità dell'accoppiatore del connettore di tipo 2.
- Se si utilizza un accessorio convertitore (adattatore), assicurarsi che sia adeguatamente dimensionato e compatibile sia con il proprio veicolo che con questo punto di ricarica.
- **NON** consentire ai bambini di utilizzare questo dispositivo. È obbligatoria la supervisione di un adulto quando i bambini si trovano in prossimità di un punto di ricarica per EV in uso.
- L'utilizzo del punto di ricarica per veicoli elettrici al di fuori delle condizioni specificate nella documentazione tecnica di questo prodotto può comportare conseguenze indesiderate.

- **NON** tentare di riparare o effettuare la manutenzione del punto di ricarica per veicoli elettrici da soli. Solo gli elettricisti qualificati sono autorizzati a installare, riparare, effettuare la manutenzione o spostare il punto di ricarica per veicoli elettrici.

Ulteriori informazioni sulla sicurezza



ATTENZIONE: Prima di effettuare la manutenzione o la pulizia dell'unità, disattivare l'alimentazione in ingresso all'apparecchiatura di alimentazione del veicolo elettrico (EVSE) tramite il pannello dell'interruttore automatico.

Informazioni di contatto della sede centrale aziendale

Enphase Energy, Inc.
Het Zuiderkruis 65, 5215 MV 's-Hertogenbosch, Paesi Bassi
Tel: +31 852 082 305

Per vedere la versione più recente della garanzia del prodotto, vedere <https://enphase.com/warranty>.

Per vedere la versione più recente del manuale utente del prodotto, scansionare il seguente codice QR.



La presente documentazione è stata sottoposta a un'attenta revisione prima di essere pubblicata e contiene le informazioni più aggiornate al momento della sua pubblicazione. Enphase Energy, Inc. si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto senza ulteriore preavviso. Eventuali modifiche o alterazioni apportate al prodotto da personale non autorizzato potrebbero invalidare la garanzia del prodotto. Enphase Energy, Inc. non si assume alcuna responsabilità per danni o difetti, nel senso più ampio del termine, derivanti o correlati all'uso o all'interpretazione del presente documento.

Cronologia delle revisioni

Revisione	Data	Descrizione
140-00515-01	Novembre 2024	Versione iniziale.

Enphase Support: <https://enphase.com/contact/support>.

140-00515-01-IT-2024-11-28
Regioni applicabili: Europe

© 2024 Enphase Energy. Tutti i diritti riservati. Enphase, i loghi e e CC, IQ e altri marchi elencati su <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> sono marchi commerciali di Enphase Energy, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi. Dati soggetti a modifica.

